



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº** de 2024  
**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).**

**SOLICITA** informações ao Ministério dos Transportes, sobre obras de recuperação e de duplicação da BR-174, trecho do Estado do Amazonas.

Senhor **PRESIDENTE** da Câmara dos Deputados,

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno requero que, ouvida a Mesa, seja encaminhado o Requerimento de Informação em anexo, dirigido ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT) para solicitar esclarecimentos sobre obras de recuperação e de duplicação da BR-174, trecho do Estado do Amazonas.

**JUSTIFICAÇÃO**

Trata-se de Requerimento de Informações com o escopo de solicitar esclarecimentos sobre obras de recuperação e de duplicação da BR-174, trecho do Estado do Amazonas.

Um grave acidente envolvendo três veículos foi registrado no início da tarde deste domingo, 3 de novembro, no quilômetro 62 da rodovia BR-174, na altura do município de Presidente Figueiredo. Segundo informações do Corpo de Bombeiros Militar do Amazonas (CBMAM), o acidente resultou na morte de uma pessoa e deixou outra ferida.

Também conhecida como Manaus-Boa Vista, a BR-174 é uma rodovia federal longitudinal que liga os estados do Amazonas, Rondônia, Mato Grosso e Roraima à Venezuela.

Planejada originalmente para facilitar a ligação entre a fronteira Brasil-Venezuela e o restante do país, estava previsto no antigo Plano Nacional de Rodovias que a BR-174 se estenderia por 3.319,90 quilômetros. Contudo, até hoje, vários trechos da rodovia permanecem sem pavimentação ou operam em conjunto com outras estradas federais e estaduais. Considerando apenas os trechos oficialmente existentes, a rodovia possui 1.902 quilômetros.





Uma matéria publicada na Revista Cenarium<sup>1</sup>, informa que a BR-174, que liga o Amazonas a Roraima, possui trechos considerados os mais perigosos e mortais do Estado, conforme dados do "Viagem Segura – Guia CNT de Segurança nas Rodovias 2024", realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e divulgado na última quarta-feira, 13. A pesquisa abrange o período de novembro de 2022 a outubro de 2023.

Em uma pesquisa anterior divulgada pela CNT em novembro, o trecho entre Presidente Figueiredo e Borba já era apontado como o pior do país. Outros dados relevantes foram publicados pela Revista Cenarium:

“A colisão é o tipo de acidente mais recorrente no Amazonas, com um total de 52 ocorrências (46,4%), causando duas mortes (22,2%). Em seguida, vem a saída de pista, com 30 ocorrências (26,8%), e os capotamentos ou tombamentos, que somaram 12 acidentes (11,1%) e resultaram em um óbito (11,1%). A reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais comum, com um total de 19 acidentes (17% do total). A velocidade incompatível é a causa mais frequente de acidentes fatais, com 103 ocorrências (14,5% do total). Pedestres andando na via e trânsito na contramão são as causas mais recorrentes de mortes, com duas ocorrências cada (22,2%).”

Segundo o portal de notícias Reatime1, em maio de 2023, o Ministério dos Transportes assinou três ordens de serviço para obras de recuperação na BR-174. No entanto, caminhoneiros que utilizam a rodovia, principal ligação entre o Amazonas e Roraima, reclamam da lentidão nas obras de melhoria no trecho que fica em território amazonense. Veja-se<sup>2</sup>:

“Nascido em Roraima, o caminhoneiro Edison Luís, de 58 anos, trabalha com fretes entre Roraima e Amazonas há mais de 30 anos. Enquanto descansava no entreposto dos caminhoneiros na saída de Manaus, ele falou à reportagem sobre os riscos enfrentados ao trafegar pela rodovia. Segundo ele, o trecho do Amazonas é o pior para circular. ‘As obras de recuperação da rodovia começaram a avançar, mas ainda estão muito lentas. O lado de Roraima está mais adiantado, mas o lado do Amazonas ainda está em situação precária. Isso é um problema para nós, caminhoneiros’, disse Edison.”

Diante da situação atual da BR-174 e dos graves acidentes que continuam ocorrendo, é evidente a necessidade urgente não apenas de recuperação, mas também de melhorias na sinalização dos trechos mais perigosos da rodovia. Neste sentido, **SOLICITO** ao excelentíssimo Ministro que preste as seguintes informações:

Diante da situação atual da BR-174 e dos graves acidentes que continuam ocorrendo, solicita-se ao excelentíssimo Ministro as seguintes informações:

<sup>1</sup> [https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20\(RR\)%20%20E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%20de%202023.](https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20(RR)%20%20E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%20de%202023.)

<sup>2</sup> <https://realttime1.com.br/br-174-obras-de-recuperacao-no-trecho-do-amazonas-estao-lentas-dizem-caminhoneiros/#:~:text=O%20Minist%C3%A9rio%20dos%20Transportes%20assinou,que%20fica%20no%20territ%C3%B3rio%20amazonense.>





- a) Qual é o status das ordens de serviço assinadas em maio de 2023 para as obras de recuperação da BR-174?
- b) Essas ordens de serviço abrangem a recuperação de quais trechos da rodovia?
- c) Qual é a previsão para o início e a conclusão das obras relacionadas às ordens de serviço mencionadas?
- d) Existem ordens de serviço já assinadas especificamente para a recuperação do trecho da BR-174 situado no Estado do Amazonas?
- e) Há estudos em andamento para a realização de obras de recuperação no trecho da BR-174 localizado no Estado do Amazonas?
- f) Estão sendo realizados estudos para a duplicação do trecho da BR-174 que passa pelo Estado do Amazonas?
- g) Quais critérios estão sendo utilizados para priorizar os trechos da BR-174 que necessitam de recuperação?
- h) Existe previsão de investimentos adicionais para melhorar a sinalização e segurança viária nos trechos críticos da BR-174?
- i) Quais empresas ou consórcios foram contratados para as obras de recuperação, e qual é a experiência delas em projetos de infraestrutura rodoviária?
- j) Como está sendo planejada a fiscalização das obras para garantir o cumprimento dos prazos e a qualidade dos serviços executados?
- k) Quais são as medidas previstas para minimizar os impactos no tráfego durante as obras de recuperação e possível duplicação da BR-174?
- l) A população das áreas próximas aos trechos em recuperação será consultada ou informada sobre o andamento das obras e possíveis desvios?
- m) Qual é a expectativa de impacto das obras de recuperação e duplicação na redução dos acidentes e sinistros na BR-174?
- n) Estão sendo consideradas obras adicionais, como construção de passarelas e pontos de parada seguros, para aumentar a segurança dos pedestres e condutores ao longo da BR-174?





- o) Existe um plano de manutenção contínua para a BR-174 após a conclusão das obras de recuperação e duplicação?
- p) As obras de recuperação da BR-174 incluem intervenções para melhorar a drenagem e evitar alagamentos nos trechos mais suscetíveis?
- q) Como o Ministério planeja acompanhar e avaliar a eficácia das obras realizadas em termos de redução de acidentes e melhoria da mobilidade?
- r) Quais são os principais desafios identificados até agora na execução das obras e como o Ministério pretende superá-los?

Por fim, solicita-se urgência na execução dessas ações, com o objetivo de promover a segurança viária nesse trecho da BR-174, uma demanda de extrema importância para a população amazonense, voltada à preservação de vidas.

  
**FAUSTO SANTOS JR.**  
Deputado Federal  
(UNIÃO/AM)





**REQUERIMENTO N°** \_\_\_\_\_ **de 2024**  
**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR.).**

Requer o envio de indicação ao Poder Executivo para solicitar a execução de estudos e de obras de duplicação BR 174.

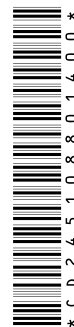
Senhor **PRESIDENTE** da Câmara dos Deputados,

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro a V. Ex.<sup>a</sup> seja encaminhada ao Ministro dos Transportes a Indicação anexa, para solicitar a execução estudos e de obras de duplicação da BR 174.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de novembro de 2024.

  
**FAUSTO SANTOS JR.**  
Deputado Federal  
(UNIÃO/AM)

**INDICAÇÃO N°** \_\_\_\_\_ **DE 2024**





**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).**

Indicação ao Ministério dos Transportes para solicitar a execução de estudos e de obras de duplicação da BR 174.

Excelentíssimo Senhor  
**Ministro de Estado dos Transportes.**

Um grave acidente envolvendo três veículos foi registrado no início da tarde deste domingo, 3 de novembro, no quilômetro 62 da rodovia BR-174, na altura do município de Presidente Figueiredo. Segundo informações do Corpo de Bombeiros Militar do Amazonas (CBMAM), o acidente resultou na morte de uma pessoa e deixou outra ferida.

Também conhecida como Manaus-Boa Vista, a BR-174 é uma rodovia federal longitudinal que liga os estados do Amazonas, Rondônia, Mato Grosso e Roraima à Venezuela.

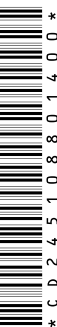
Planejada originalmente para facilitar a ligação entre a fronteira Brasil-Venezuela e o restante do país, estava previsto no antigo Plano Nacional de Rodovias que a BR-174 se estenderia por 3.319,90 quilômetros. Contudo, até hoje, vários trechos da rodovia permanecem sem pavimentação ou operam em conjunto com outras estradas federais e estaduais. Considerando apenas os trechos oficialmente existentes, a rodovia possui 1.902 quilômetros.

Uma matéria publicada na Revista Cenarium<sup>1</sup>, informa que a BR-174, que liga o Amazonas a Roraima, possui trechos considerados os mais perigosos e mortais do Estado, conforme dados do "Viagem Segura – Guia CNT de Segurança nas Rodovias 2024", realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e divulgado na última quarta-feira, 13. A pesquisa abrange o período de novembro de 2022 a outubro de 2023.

Em uma pesquisa anterior divulgada pela CNT em novembro, o trecho entre Presidente Figueiredo e Borba já era apontado como o pior do país. Outros dados relevantes foram publicados pela Revista Cenarium:

“A colisão é o tipo de acidente mais recorrente no Amazonas, com um total de 52 ocorrências (46,4%), causando duas mortes (22,2%). Em seguida, vem a saída de pista, com 30 ocorrências (26,8%), e os capotamentos ou tombamentos, que somaram 12 acidentes (11,1%) e resultaram em um óbito (11,1%). A reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais comum, com um total de 19 acidentes (17% do total). A velocidade incompatível é a causa mais frequente de acidentes fatais, com 103 ocorrências (14,5% do total). Pedestres

<sup>1</sup> [https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20\(RR\)%20%E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%20de%202023.](https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20(RR)%20%E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%20de%202023.)



\* C D 2 4 5 1 0 8 8 0 1 4 0 0 \*



andando na via e trânsito na contramão são as causas mais recorrentes de mortes, com duas ocorrências cada (22,2%).”

Segundo o portal de notícias Realtime1, em maio de 2023, o Ministério dos Transportes assinou três ordens de serviço para obras de recuperação na BR-174. No entanto, caminhoneiros que utilizam a rodovia, principal ligação entre o Amazonas e Roraima, reclamam da lentidão nas obras de melhoria no trecho que fica em território amazonense. Veja-se<sup>2</sup>:

“Nascido em Roraima, o caminhoneiro Edison Luís, de 58 anos, trabalha com fretes entre Roraima e Amazonas há mais de 30 anos. Enquanto descansava no entreposto dos caminhoneiros na saída de Manaus, ele falou à reportagem sobre os riscos enfrentados ao trafegar pela rodovia. Segundo ele, o trecho do Amazonas é o pior para circular. ‘As obras de recuperação da rodovia começaram a avançar, mas ainda estão muito lentas. O lado de Roraima está mais adiantado, mas o lado do Amazonas ainda está em situação precária. Isso é um problema para nós, caminhoneiros’, disse Edison.”

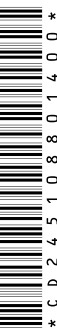
É necessário observar a BR-174 e atentar-se para sua grande importância para a região norte do país. Conhecida por diversos nomes, como Rodovia Perimetral Norte, Rodovia Manaus-Boa Vista, Rodovia do Rio Madeira (no trecho entre Porto Velho e Guajará-Mirim), e Rodovia da Integração (no trecho entre Boa Vista e a fronteira com a Venezuela), essa estrada é a única ligação rodoviária entre Manaus e Boa Vista, sendo, portanto, estratégica para a região.

Entretanto, além da periculosidade, a BR-174 é sobrecarregada pelo tráfego de carros e caminhões, inclusive com restrição de horário para circulação. Isso gera filas de veículos pesados trafegando em pista simples, dificultando as ultrapassagens para os demais veículos. Assim, a duplicação dessa rodovia resultaria em maior fluidez e redução dos pontos de lentidão causados por veículos pesados. Como consequência direta, a organização do fluxo de trânsito diminuiria consideravelmente os acidentes provocados por ultrapassagens perigosas.

Dessa forma, **SOLICITA-SE** ao excelentíssimo Ministro as seguintes medidas:

- a) Que sejam realizados estudos para a duplicação da BR-174, especialmente no trecho do Estado do Amazonas.
- b) Que seja iniciada a obra de duplicação da BR-174, principalmente no trecho do Estado do Amazonas.
- c) Que haja urgência na implementação dessas medidas, visando a segurança viária e a melhoria da trafegabilidade nesse trecho da BR-174, na medida em que se trata de uma demanda de grande interesse para a população amazonense e essencial para a preservação de vidas.

<sup>2</sup> <https://realtime1.com.br/br-174-obras-de-recuperacao-no-trecho-do-amazonas-estao-lentas-dizem-caminhoneiros/#:~:text=O%20Minist%C3%A9rio%20dos%20Transportes%20assinou,que%20fica%20no%20territ%C3%B3rio%20amazonense.>





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Gabinete do Deputado Federal **Fausto Santos Jr.** - UNIÃO/AM

**FAUSTO SANTOS JR.**  
Deputado Federal  
(UNIÃO/AM)

Apresentação: 05/11/2024 14:58:56.607 - MESA

INC n.1578/2024



Câmara dos Deputados | Anexo III - Gabinete 132 | CEP 70160-900 - Brasília/DF  
Tels (61) 3215-5132/3132 | [dep.faustosantosjr@camara.leg.br](mailto:dep.faustosantosjr@camara.leg.br)

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD245108801400>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fausto Santos Jr.



\* C D 2 4 5 1 0 8 8 0 1 4 0 0 \*





**REQUERIMENTO Nº** \_\_\_\_\_ **de 2024**  
**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR.).**

Requer o envio de indicação ao Poder Executivo para solicitar a execução de obras de recuperação e de instalação de sinalização da BR-174, trecho do Estado do Amazonas.

Senhor **PRESIDENTE** da Câmara dos Deputados,

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro a V. Ex.<sup>a</sup> seja encaminhada ao Ministro dos Transportes a Indicação anexa, para solicitar a execução de obras de recuperação e de instalação de sinalização da BR 174, trecho do Estado do Amazonas.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de novembro de 2024.

**FAUSTO SANTOS JR.**  
Deputado Federal  
(UNIÃO/AM)

**INDICAÇÃO Nº** \_\_\_\_\_ **DE 2024**





**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).**

Indicação ao Ministério dos Transportes para solicitar a execução de obras de recuperação e de instalação de sinalização da BR-174, trecho do Estado do Amazonas.

Excelentíssimo Senhor  
**Ministro de Estado dos Transportes.**

Um grave acidente envolvendo três veículos foi registrado no início da tarde deste domingo, 3 de novembro, no quilômetro 62 da rodovia BR-174, na altura do município de Presidente Figueiredo. Segundo informações do Corpo de Bombeiros Militar do Amazonas (CBMAM), o acidente resultou na morte de uma pessoa e deixou outra ferida.

Também conhecida como Manaus-Boa Vista, a BR-174 é uma rodovia federal longitudinal que liga os estados do Amazonas, Rondônia, Mato Grosso e Roraima à Venezuela.

Planejada originalmente para facilitar a ligação entre a fronteira Brasil-Venezuela e o restante do país, estava previsto no antigo Plano Nacional de Rodovias que a BR-174 se estenderia por 3.319,90 quilômetros. Contudo, até hoje, vários trechos da rodovia permanecem sem pavimentação ou operam em conjunto com outras estradas federais e estaduais. Considerando apenas os trechos oficialmente existentes, a rodovia possui 1.902 quilômetros.

Uma matéria publicada na Revista Cenarium<sup>1</sup>, informa que a BR-174, que liga o Amazonas a Roraima, possui trechos considerados os mais perigosos e mortais do Estado, conforme dados do "Viagem Segura – Guia CNT de Segurança nas Rodovias 2024", realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e divulgado na última quarta-feira, 13. A pesquisa abrange o período de novembro de 2022 a outubro de 2023.

Em uma pesquisa anterior divulgada pela CNT em novembro, o trecho entre Presidente Figueiredo e Borba já era apontado como o pior do país. Outros dados relevantes foram publicados pela Revista Cenarium:

“A colisão é o tipo de acidente mais recorrente no Amazonas, com um total de 52 ocorrências (46,4%), causando duas mortes (22,2%). Em seguida, vem a saída de pista, com 30 ocorrências (26,8%), e os capotamentos ou tombamentos, que somaram 12 acidentes (11,1%) e resultaram em um óbito (11,1%). A reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais comum, com um total de 19 acidentes (17% do total). A velocidade incompatível é a causa mais frequente de

<sup>1</sup> [https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20\(RR\)%20%E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%2C%2013.](https://revistacenarium.com.br/trechos-da-br-174-estao-entre-os-mais-perigosos-e-mortais-do-amazonas/#:~:text=BOA%20VISTA%20(RR)%20%E2%80%93%20A,%C3%BA%20ultima%20quarta%20feira%2C%2013.)





acidentes fatais, com 103 ocorrências (14,5% do total). Pedestres andando na via e trânsito na contramão são as causas mais recorrentes de mortes, com duas ocorrências cada (22,2%).”

Segundo o portal de notícias Realtim1, em maio de 2023, o Ministério dos Transportes assinou três ordens de serviço para obras de recuperação na BR-174. No entanto, caminhoneiros que utilizam a rodovia, principal ligação entre o Amazonas e Roraima, reclamam da lentidão nas obras de melhoria no trecho que fica em território amazonense. Veja-se<sup>2</sup>:

“Nascido em Roraima, o caminhoneiro Edison Luís, de 58 anos, trabalha com fretes entre Roraima e Amazonas há mais de 30 anos. Enquanto descansava no entreposto dos caminhoneiros na saída de Manaus, ele falou à reportagem sobre os riscos enfrentados ao trafegar pela rodovia. Segundo ele, o trecho do Amazonas é o pior para circular. ‘As obras de recuperação da rodovia começaram a avançar, mas ainda estão muito lentas. O lado de Roraima está mais adiantado, mas o lado do Amazonas ainda está em situação precária. Isso é um problema para nós, caminhoneiros’, disse Edison.”

Diante da situação atual da BR-174 e dos graves acidentes que continuam ocorrendo, é evidente a necessidade urgente não apenas de recuperação, mas também de melhorias na sinalização dos trechos mais perigosos da rodovia.

Uma estrada bem sinalizada e em boas condições de trafegabilidade oferece aos motoristas maior segurança e confiança, contribuindo para a redução de acidentes graves. A sinalização adequada permite que os condutores sejam alertados a tempo sobre os riscos, possibilitando a prevenção de sinistros graves, como colisões frontais e saídas de pista.

Sendo assim, solicita-se respeitosamente ao excelentíssimo Ministro a adoção das seguintes medidas:

- a) Priorizar as obras de recuperação da BR-174 no trecho situado no Estado do Amazonas.
- b) Implementar a devida sinalização viária ao longo do trecho amazonense da BR-174.

Por fim, solicita-se urgência na execução dessas ações, com o objetivo de promover a segurança viária nesse trecho da BR-174, uma demanda de extrema importância para a população amazonense, voltada à preservação de vidas.

  
**FAUSTO SANTOS JR.**

<sup>2</sup> <https://realtim1.com.br/br-174-obras-de-recuperacao-no-trecho-do-amazonas-estao-lentas-dizem-caminhoneiros/#:~:text=O%20Minist%C3%A9rio%20dos%20Transportes%20assinou,que%20fica%20no%20territ%C3%B3rio%20amazonense.>





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Gabinete do Deputado Federal **Fausto Santos Jr.** - UNIÃO/AM

Deputado Federal  
(UNIÃO/AM)

Apresentação: 05/11/2024 14:58:56.607 - MESA

INC n.1579/2024



Câmara dos Deputados | Anexo III - Gabinete 132 | CEP 70160-900 - Brasília/DF  
Tels (61) 3215-5132/3132 | [dep.faustosantosjr@camara.leg.br](mailto:dep.faustosantosjr@camara.leg.br)

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD249328987700>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fausto Santos Jr.



\* C D 2 4 9 3 2 8 9 8 7 7 0 0 \*